

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в отношении контролируемых лиц, являющихся операторами аэродромов и осуществляющих аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соответствует ли определенная на аэродроме категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее – УТПЗ)?	пункты 5, 6, 7, 8, 9 Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517 ¹ (далее - ФАП-517)				
2.	Соответствует ли руководство по аэродрому Федеральным авиационным правилам, в части касающейся противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов?	пункты 5, 38, 59, 61 (разделы 4.3, 4.4) Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 ² (далее - ФАП-286)				
3.	Осуществляется ли на аэродроме и в районе аэродрома аварийно-спасательное обеспечение полетов (далее – АСОП) воздушных судов (далее – ВС) все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов?	пункт 10 ФАП-517				
4.	Представляет ли оператор аэродрома службам аэронавигационной информации, органам обслуживания воздушного движения (далее - ОВД), эксплуатантам и экипажам всех ВС, использующих или планирующих использование аэродрома, информацию о категории ВПП по УТПЗ, в соответствии с которой на	пункт 10 ФАП-517				

¹ Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62008. Срок действия документа ограничен 1 января 2027 года.

² Зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный N 39451.

	аэродроме осуществляется АСОП?					
5.	Представляет ли оператор аэродрома для публикации в соответствующих сборниках аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные о службе противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - служба СПАСОП) в Росавиацию?	пункты 182, 183 ФАП-517				
6.	Имеется ли у оператора аэродрома аварийный план?	пункты 13, ФАП-517				
6.1.	Имеют ли службы оператора аэродрома и органы, личный состав которых входит в АСК копию аварийного плана?	пункт 4, Приложения 2, ФАП-517				
6.2.	Имеют ли дополнительные силы (МЧС, Медицина катастроф) личный состав которых входит в АСК копию аварийного плана?					
7.	Соответствует ли содержание аварийного плана установленным требованиям?	пункт 13, Приложение № 2 к ФАП-517				
8.	Утвержден ли оператором аэродрома оперативный план тушения пожаров на ВС (далее – оперативный план)?	подпункт «а» раздела 4.3 части 4 пункта 61 ФАП-286; пункты 43, 111 ФАП-517				
9.	Соответствует ли содержание оперативного плана установленным требованиям?	пункты 43, 111, Приложение № 4 к ФАП-517				
10.	Имеются ли планы (договоры, соглашения) о взаимодействии с силами	статья 13 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе				

	и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС)?	спасателей» ³ (далее - Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 11 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 ⁴ (далее - Положение о ЕС АКПС)				
11.	Разработан и утвержден ли оператором аэродрома графический план аэродрома с прилегающей местностью в границах аэропорта с координатной сеткой (далее - графический план аэродрома)?	пункт 37 ФАП-517				
12.	Соответствует ли содержание графического плана аэродрома требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 37 ФАП-517				
13.	Разработана ли оператором аэродрома карта района аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов (далее - карта района аэродрома)?	пункт 37 ФАП-517				
14.	Соответствует ли содержание карты района аэродрома требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 37 ФАП-517				
15.	Разработаны ли службой ПАСОП оперативные карточки тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ на ВС (далее - оперативные карточки ВС)?	пункт 43 ФАП-517				
16.	Соответствуют ли оперативные карточки ВС требованиями, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 43, Приложение № 8 к ФАП-517				

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2019, № 27, ст. 3524.

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4321; 2016, № 8, ст. 1130.

17.	Разработаны ли оператором аэродрома карточки идентификации?	пункт 127 ФАП-517				
18.	Соответствуют ли карточки идентификации требованиям установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 127, Приложение № 10 к ФАП-517				
19.	В случае режима ЧС, возникающего на аэродроме или в районе аэродрома, создается ли по решению руководителя оператора аэродрома в аэропорту оперативный штаб?	пункт 16 ФАП-517				
20.	Утверждено ли оператором аэродрома в аэропорту положение об оперативном штабе?	пункт 16 ФАП-517				
21.	Входят ли в состав оперативного штаба должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба?	пункт 16 ФАП-517				
22.	Выделено ли оператором аэродрома помещение для работы оперативного штаба?	пункт 134 ФАП-517				
23.	Оснащено ли помещение для работы оперативного штаба средствами связи с:	пункт 134 ФАП-517				
23.1.	административными и правоохранительными органами?					
23.2.	уполномоченным органом в области гражданской авиации?					
23.3.	уполномоченным органом по надзору в области гражданской авиации?					
23.4.	дополнительными силами?					
23.5.	пунктом связи службы ПАСОП?					
23.6.	службами оператора аэродрома?					
23.7.	подвижным пунктом					

	управления?					
23.8.	руководителем ликвидации ЧС службы ПАСОП (далее – РЛЧС)?					
23.8.	с руководителем тушения пожаров (далее – РТП)?					
24.	Создана ли оператором аэродрома служба ПАСОП?	пункты 38, 39, 40, Приложение № 11 к ФАП-517				
25.	Соответствует ли организационная структура службы ПАСОП требованиям, установленным приказом Минтранса России от 26.11.2020 № 517?	пункт 38, Приложение № 11 к ФАП-517				
26.	При привлечение оператором аэродрома, где установлена категория ВПП по УТПЗ не выше четвертой, на основании договоров профессиональных АСФ, предусмотрены ли в структуре оператора аэродрома должности, выполняющие должностные обязанности РЛЧС и диспетчера службы ПАСОП?	пункт 40 ФАП-517				
27.	Имеет ли служба ПАСОП лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры?	пункт 41 ФАП-517; пункт 14 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» ⁵ (далее – Федеральный закон № 99-ФЗ)				
28.	Аттестована ли служба ПАСОП на право ведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР), связанных с тушением пожаров?	статья 12 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 41 ФАП-517				
29.	Прошли аттестацию на право осуществления руководства тушением пожаров:	пункт 46 ФАП-517; пункт 7 Порядка проведения аттестации на право осуществления руководства тушением пожаров и ликвидацией				

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716, 2014, № 42, ст. 5615.

29.1.	начальники дежурных смен спасательного подразделения (далее – АСП) службы ПАСОП?	чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом МЧС России от 20 октября 2017 г. № 450 ⁶ (далее – приказ МЧС России 2017 № 450)				
29.2.	начальники аварийно-спасательных отрядов (далее – АСО) службы ПАСОП?					
30.	Имеются ли организационно-распорядительные документы организации, создавшей службу ПАСОП (далее – организационно-распорядительный документ), являющиеся основанием для допуска к руководству тушения пожаров:	пункт 46 ФАП-517				
30.1.	начальников АСО службы ПАСОП?					
30.2.	начальников АСО службы ПАСОП?					
31.	Аттестован ли на статус спасателя личный состав АСП службы ПАСОП, допущенный к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 56 ФАП-517				
32.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава АСП службы ПАСОП к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома?	пункт 56 ФАП-517				
33.	Укомплектована ли служба ПАСОП спасателями, не менее 75 процентов которых аттестованы на право ведения аварийно-спасательных работ?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 ⁷ (далее –				

⁶ Зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный № 49784.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741.

		постановление Правительства России № 1091)				
34.	Принадлежат ли аварийно-спасательные средства, необходимые службе ПАСОП для тушения пожара и проведения АСР, организации, создавшей службу ПАСОП, на праве собственности или ином законном основании?	подпункт «г» пункта 12 постановления Правительства России № 1091; пункт 19 ФАП-517				
35.	Имеется ли в службе ПАСОП журнал пункта связи?	пункт 47, Приложение № 12 к ФАП-517				
36.	Ведется ли службой ПАСОП журнал учета дежурных аварийно-спасательных сил и средств аварийно-спасательной команды (далее – АСК)?	пункт 61, Приложение № 15 к ФАП-517				
37.	Ведется ли службой ПАСОП журнал учета неисправностей средств связи пункта связи, источников противопожарного водоснабжения на аэродроме, аварийных подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, транспортных средств СПАСОП?	пункт 62, Приложение № 13 к ФАП-517				
38.	Имеются ли на аэродроме аварийно-спасательные станции (далее - АСС)?	пункты 150, 163 ФАП-517				
39.	Предусмотрена ли на аэродроме вспомогательная АСС, в случае, если расположение основной АСС на аэродроме не позволяет обеспечить нормативное время развертывания АСП?	пункты 151, 163 ФАП-517				
40.	Предусмотрен ли в здании АСС гаражный бокс для транспортных средств?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517; пункты 39, 40 ФАП-286				
41.	Предусмотрена ли в здании АСС комната для	пункты 76, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				

	приема и приготовления пищи?					
42.	Предусмотрены ли в здании АСС санитарно-бытовые помещения (раздевалка, душевые, туалеты)?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
43.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для дежурной смены АСП?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
44.	Предусмотрены ли в здании АСС помещения для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств службы ПАСОП?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517				
45.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для хранения пенообразователя?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 42 ФАП-286				
46.	Предусмотрен ли в здании АСС пункт связи службы ПАСОП?	пункты 157, 161, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
47.	Предусмотрен ли в здании АСС учебный класс?	пункты 150, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
48.	Предусмотрена ли в здании АСС спортивная комната?	пункты 157, 163 ФАП-517				
49.	Предусмотрено ли в здании АСС помещение для отдыха личного состава дежурной смены АСП?	пункты 76, 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
50.	Предусмотрены ли в здании АСС служебные кабинеты должностных лиц службы ПАСОП?	пункты 157, 163 ФАП-517; пункт 40 ФАП-286				
51.	Оборудовано ли задние АСС системой холодного и горячего водоснабжения, канализацией, отоплением, вентиляцией, системой электроснабжения, линиями связи.	пункт 155 ФАП-517				
52.	Обеспечивается ли хранение пенообразователя в соответствии с	пункты 146, 160 ФАП-517				

	установленными требованиями?					
53.	Предназначен ли имеющийся в службе ПАСОП пенообразователь для тушения пожара на ВС?	пункт 145 ФАП-517				
54.	Соответствует ли запас пенообразователя, хранящегося на складе, установленным требованиям?	пункт 42 ФАП – 286; пункт 22 ФАП-517				
55.	Имеются ли на аэродромах, имеющих ВПП шестой и выше категории по УТПЗ, на вооружении службы ПАСОП установки для покрытия ВПП пеной?	пункт 24 ФАП-517				
56.	Оснащен ли пункт связи службы ПАСОП:	пункт 136 ФАП-517				
56.1.	громкоговорящей системой оповещения АСП?					
56.2.	прямым каналом связи с органом ОВД?					
56.3.	прямым каналом связи с АСП?					
56.4.	прямым каналом связи с оперативным штабом?					
56.5.	прямым каналом связи радиосвязью с центральным пунктом пожарной связи территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона?					
56.6.	радиосвязью с подвижным пунктом управления?					
56.7.	радиосвязью с ПА?					
56.8.	средством подачи звуковой сигнализации тревоги в задания АСС?					
56.9.	телефонной связью?					
57.	Организовано ли АСП службы ПАСОП постоянное наблюдение за взлетом и посадкой	пункт 54 ФАП-517				

	ВС?					
58.	Размещено ли место, с которого осуществляется наблюдение за взлетом и посадкой, таким образом, чтобы с него была видна ВПП (по всей длине)?	пункт 54 ФАП-517				
59.	Обеспечен ли наблюдатель за взлетом и посадкой ВС:	пункт 54 ФАП-517				
59.1.	оборудованием для прослушивания радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами ОВД?					
59.2.	средствами связи для оперативной передачи сообщения об авиационном событии АСП службы ПАСОП?					
60.	Оборудована ли АСС:	пункт 137 ФАП-517				
60.1.	Звуковой сигнализацией тревоги, возможность включения которой обеспечивается диспетчерами ОВД, диспетчером службы ПАСОП, наблюдателем за взлетом и посадкой ВС?					
60.2.	прямым каналом связи между зданиями АСС?					
61.	Слышна ли звуковая сигнализация тревоги и последующая речевая информация о ЧС, подаваемая посредством системы аварийного оповещения, во всех помещениях АСС и на прилегающей территории к АСС?	пункт 138 ФАП-517				
62.	Имеет ли АСС прямой, свободный и безопасный выезд пожарный автомобилей (далее – ПА) из АСС на рабочую площадь аэродрома?	пункты 152, 163 ФАП-517				
63.	Соответствует ли рабочая площадь аэродрома у АСС ширине двух ПА, размещаемых в этой АСС?	пункты 152, 163 ФАП-517				

64.	Предусмотрено ли перед каждой АСС пространство, достаточное для маневрирования ПА и освещаемое в ночное время?	пункты 153, 163 ФАП-517				
65.	Проводит ли оператор аэродрома очистку от снега, слякоти и льда выездов из АСС на ВПП и на рабочую площадь аэродрома?	пункт 154 ФАП-517				
66.	Соответствуют ли пути движения личного состава АСП по сигналу тревоги в здании АСС установленным требованиям:	пункты 156, 163 ФАП-517				
66.1.	не допускается наличие порогов?					
66.2.	не допускается наличие выступающих частей конструкций?					
66.3.	не допускается наличие оборудования на высоте до 2,2 м?					
66.4.	ширина коридоров к гаражному боксу не менее 1,4 м?					
66.5.	ширина дверей к гаражному боксу не менее 1,2 м?					
66.6.	двери всех помещений открываются по ходу движения?					
66.7.	пути движения не должны пересекать пути движения ПА?					
67.	Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС вокруг каждого ПА пространство не менее 1,2 м?	пункты 158, 163 ФАП-517				
68.	Соответствуют ли полы в гаражном боксе АСС установленным требованиям?	пункты 158, 163 ФАП-517				
69.	Соответствуют ли ворота гаражного бокса АСС установленным	пункты 158, 163 ФАП-517				

	требованиям:					
69.1.	не менее чем на 1 м шире и не менее чем на 0,5 м выше размеров транспортных средств, размещаемых в боксе?					
69.2.	остекление не менее 30% площади ворот?					
69.3.	открываются вручную и автоматически с помощью устройства, соединенного линией дистанционного управления с пунктом связи (открываться диспетчером) или срабатывающие по сигналу тревоги или от датчиков движения?					
69.4.	на случай отказа автоматического устройства, открывающего ворота бокса, предусмотрена возможность открывания ворот вручную?					
69.5.	имеют запоры, а также замыкатели от самопроизвольного закрывания?					
69.6.	исключает конструкция ворот возможность сквозного продувания по периметру?					
70.	Имеются ли в гаражном боксе на простенках между воротами по ходу движения на специальных кронштейнах зеркала безопасности?	пункты 158, 163 ФАП-517				
71.	Соответствуют ли зеркала безопасности установленным требованиям:					
71.1.	Высота зеркала не менее 1,0 м? Ширина зеркала не менее 1,8 м? по высоте и ширине?	пункты 158, 163 ФАП-517				
71.2.	расстояние от пола до нижнего края зеркала не менее 1,8 м?					

72.	Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС:					
72.1.	освещение?	пункты 158, 163 ФАП-517				
72.2.	температура не менее 13 °С?					
72.3.	электроснабжение?					
73.	Имеются ли в гаражном боксе АСС установки, удаляющие в атмосферу выхлопные газы ПА?	пункты 158, 163 ФАП-517				
74.	Имеется ли в гаражном боксе возможность немедленного и безопасного разъединения дополнительно подсоединяемых к транспортным средствам устройств без задержки выезда транспортных средств в аварийной ситуации?	пункт 158 ФАП-517				
75.	Соответствует ли минимальные значения количества ПА, находящихся на дежурстве службы СПАСОП, количество основных и дополнительных огнетушащих веществ (далее - ОТВ), вывозимого дежурными ПА, суммарной производительности подачи основных ОТВ лафетными стволами требованиям, необходимым для обеспечения установленной категории ВПП по УТПЗ?	пункт 20, Приложение № 3 к ФАП-517				
76.	Находится ли в службе СПАСОП комплект эксплуатационной документации каждого ПА на русском языке, в том числе руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию?	пункт 144 ФАП-517				
77.	Имеются ли на ПА оборудование для подачи специальных звуковых сигналов?	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;				

78.	Оборудованы ли ПА специальными световыми сигналами?	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;				
79.	Обеспечивает ли количество мест на ПА доставку личного состава АСО к месту ЧС?	пункт 143 ФАП-517				
80.	Соответствует ли минимальное количество аварийно-спасательных средств, вывозимых каждым ПА к месту ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, установленным требованиям?	пункты 23, 142, Приложение № 3 к ФАП-517				
81.	Достаточно ли количество пенообразователя на ПА для образования водного раствора пенообразователя с количеством воды, соответствующим 2-м полным заправкам водой данного ПА?	пункт 21 ФАП-517				
82.	Сформированы ли для осуществления тушения пожара в непригодной для дыхания среде из числа личного состава АСП службы ПАСОП, допущенного к использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее – СИЗОД), звенья газодымозащитной службы (далее – ГДЗС)?	пункт 49 ФАП-517				
83.	Заведены ли на каждого газодымозащитника личные карточки?	пункт 52 ФАП-517;				
84.	Прошел ли аттестацию на право использования СИЗОД личный состав службы ПАСОП, допущенный к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
85.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава службы ПАСОП к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				

86.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава службы ПАСОП к использованию СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
87.	Проходит ли личный состав, допущенный военно-врачебной комиссией и врачебной комиссией к использованию СИЗОД, ежегодное медицинское обследование?	пункт 49 ФАП-517;				
88.	Обеспечивают ли СИЗОД при тушении пожара и проведении АСР на ВС защиту органов дыхания в соответствии с технической документацией?	пункт 149 ФАП-517				
89.	Сертифицированы ли СИЗОД?	пункт 49 ФАП-517;				
90.	Создана ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС база ГДЗС?	пункт 49 ФАП-517;				
91.	Созданы ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС обслуживающие посты ГДЗС?	пункт 49 ФАП-517;				
92.	Осуществляется ли подготовка (техническое обслуживание) СИЗОД к использованию в соответствии с установленными требованиями?	пункт 49 ФАП-517;				
93.	Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части проверки № 1?	пункт 65 ФАП-517;				
94.	Соответствует ли порядок проведения проверки № 1 СИЗОД установленным требованиям?	пункт 49 ФАП-517;				

95.	Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки № 1 дыхательных аппаратов со сжатым кислородом (далее – ДАСК) (при использовании ДАСК) по рекомендуемому образцу?	пункт 49 ФАП-517;				
96.	Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки № 1 ДАСК?	пункт 49 ФАП-517;				
97.	Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части рабочей проверки?	пункт 65 ФАП-517;				
98.	Имеется ли организационно-распорядительный документ, о назначении постовых на посту безопасности?	пункт 51 ФАП-517				
99.	Осуществляет ли мастер ГДЗС:	пункт 67 ФАП-517				
99.1.	мероприятия по учету сил и средств ГДЗС?					
99.2.	эксплуатацию, обслуживание и ремонт всего оборудования и инвентаря?					
99.3.	разработку годовых планов-графиков технического обслуживания оборудования ГДЗС?					
99.4.	организацию плановых поверок средств измерения и контрольно-измерительных приборов?					
99.5.	проверки качества воздуха, создаваемого компрессорной установкой?					
99.6.	проведение технического обслуживания СИЗОД?					
99.7.	участие в обучении и тренировках газодымозащитников?					
100.	Создана ли оператором	пункт 11 ФАП-517				

	аэродрома АСК, оснащенная аварийно-спасательными средствами?					
101.	Соответствует ли структура установленным требованиям?	пункт 12, Приложение № 16 к ФАП-517				
102.	Соответствует ли минимальный состав основных расчетов АСК, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы, установленным требованиям?	пункт 26, Приложение № 3 к ФАП-517				
103.	Аттестован ли РЛЧС на право осуществления руководства ликвидацией ЧС?	пункт 61 ФАП-517; пункт 7 приказ МЧС России 2017 № 450				
104.	Имеется ли для обеспечения доставки РЛЧС к месту ЧС на аэродроме подвижный пункт управления - транспортное средство повышенной проходимости?	пункт 25 ФАП-517				
105.	Оборудован ли подвижный пункт управления средствами связи в соответствии с установленными требованиями?	пункт 25 ФАП-517				
107.	Обеспечен ли РЛЧС мегафоном?	пункт 140 ФАП-517				
106.	Сформирован ли расчет здравпункта АСК?	пункт 27 ФАП-517				
107.	Оснащен ли расчет здравпункта АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 27 ФАП-517				
108.	Сформирован ли расчет организации перевозок АСК?	пункт 28 ФАП-517				
109.	Оснащен ли расчет организации перевозок АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 28 ФАП-517				

110.	Сформирован ли расчет поддержания порядка АСК?	пункт 28 ФАП-517				
111.	Оснащен ли расчет поддержания порядка АСК в соответствии с установленными требованиями?	пункт 29 ФАП-517				
112.	Предусмотрен ли оператором аэродрома:	пункт 30 ФАП-517				
112. 1.	расчет, выполняющий задачи по обеспечению устойчивой связи между РЛЧС, РТП и участниками ликвидации ЧС во время тушения пожара и ликвидации ЧС?					
112. 2.	расчет, выполняющий задачи по обеспечению расчетов, выполняющих неотложные работы, транспортными средствами для перевозки их к месту ЧС?					
113.	Назначаются ли в каждом расчете, выполняющем неотложные работы, старший расчета?	пункт 31 ФАП-517				
114.	Обеспечены ли оператором аэродрома средствами двусторонней связи:	пункт 131 ФАП-517				
114. 1.	АСК?					
116. 2.	подвижный пункт управления? Помещение оперативного штаба?					
114. 3.	РЛЧС?					
115.	Если в районе аэродрома имеются водные пространства, заболоченные участки, горная и труднопроходимая местность, располагает ли АСК аварийно-спасательными транспортными средствами, позволяющими выполнять действия по тушению	пункт 18 ФАП-517				

	пожара и ликвидации ЧС в таких местах, или привлекают ли к их проведению силы и средства РСЧС и (или) других организаций, АСФ в соответствии с планами взаимодействия (дополнительные силы и средства)?					
116.	Оснащен ли подвижный пункт управления средствами связи с:	пункт 135 ФАП-517				
116. 1.	оперативным штабом?					
116. 2.	органом ОВД?					
116. 3.	аварийно-спасательным подразделением и расчетами АСК, выполняющими неотложные работы?					
116. 4.	с экипажем ВС?					
117.	Оснащен ли учебный класс службы ПАСОП в соответствии с установленными требованиями?		пункт 162 ФАП-517			
118.	Соответствует ли учебно-тренировочный полигон установленным требованиям?	пункт 169, Приложение № 6 к ФАП-517				
119.	Осуществляется ли подготовка личного состава службы ПАСОП, участвующего в действиях по тушению пожара и проведению АСР, посредством:	пункт 164 ФАП-517				
119. 1.	профессионального обучения в соответствии с законодательством об образовании и об аварийно-спасательных службах (формированиях) и статусе спасателей?					
119. 2.	индивидуального обучения по месту работы?					

119.	текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП 3. СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?					
120.	Выполняется ли программа подготовки личного состава штатных расчетов АСК?	пункт 55 ФАП-286; пункт 166 ФАП-517				
121.	Утверждены ли:	пункт 168 ФАП-517				
121.	планы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП?					
121.	программы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП?					
122.	Соответствуют ли содержания программ индивидуального обучения личного состава службы ПАСОП по месту работы установленным требованиям?	пункт 168, Приложение № 5 к ФАП-517				
123.	Завершается ли индивидуальное обучение по месту работы личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне?	пункт 169 ФАП-517				
124.	Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений по завершению индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП протоколом, утвержденным комиссией оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов?	пункт 169 ФАП-517				
125.	Утверждены ли:	пункт 171 ФАП-517				

125.1.	планы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?				
125.2.	программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР?				
126.	Соответствуют ли содержания программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР по месту работы установленным требованиям?	пункт 171, Приложение № 5 к ФАП-517			
127.	Завершается ли текущая подготовка личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне?	пункт 172 ФАП-517			
128.	Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения ежегодных контрольных практических упражнений по завершению текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР протоколом комиссии оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов?	пункт 172 ФАП-517			
129.	Выполняет ли личный состав службы ПАСОП аэродрома, аттестованный на статус спасатель, нормативы по физической подготовке?	пункт 5 Приложения № 5 к ФАП-517;			
130.	Осуществляется ли	пункт 165 ФАП-517			

	подготовка личного состава, выполняющих неотложные работы, посредством расчетов,					
131. 1.	индивидуального обучения?					
131. 2.	текущей подготовки к выполнению неотложных работ?					
132.	Обучен ли личный состав расчета организации перевозок АСК мероприятиям по оказанию первой помощи?	пункт 28 ФАП-517				
133.	Имеет ли личный состав расчета организации перевозок АСК навыки оказания первой помощи?	пункт 28 ФАП-517				
134.	Проводятся ли полномасштабные (комплексные) учения с участием АСК и всех дополнительных сил и средств с периодичностью не реже одного раза в год?	пункты 177, 178 ФАП-517				
135.	Проводятся ли учения ограниченного масштаба (далее - тренировки) с участием каждой смены АСК не реже одного раза в полгода?	пункты 177, 179 ФАП-517				
136.	Проводятся ли штабные учения - не реже одного раза в полгода, с несовпадением с другими видами учений?	пункты 177, 181 ФАП-517				
137.	Проводится ли по результатам учений (тренировок) разбор с анализом результатов и составлением отчета в соответствии с установленными требованиями?	пункт 177, Приложение № 7 к ФАП-517				
138.	Утвержден ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК?	пункт 180 ФАП-517				
139.	Составлен ли ежегодный план тренировок таким образом, чтобы каждый работник, включенный в	пункт 180 ФАП-517				

	состав АСК, принимал участие в тренировках по крайней мере два раз в год. ?					
140.	Выполняется ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК?	пункт 180 ФАП-517				
141.	Имеется ли у юридического лица общая схема оповещения и связи при проведении АСР?	пункт 40 ФАП- 286				
142.	Обеспечены ли оператором аэродрома органы ОВД (средствами) связи:	пункт 132 ФАП-517				
142. 1.	прямым каналом связи с пунктом связи службы ПАСОП?					
142. 2.	радиосвязью с ПА?					
142. 3.	радиосвязь с транспортным средством РЛЧС?					
142. 4.	радиосвязь с транспортными средствами расчетов АСК, выполняющих неотложные работы?					
143.	Обеспечены ли оператором аэродрома органы ОВД (средствами) аварийного оповещения:	пункт 132 ФАП-517				
143. 1.	основной и дублирующей системами аварийного оповещения?					
143. 2.	средством подачи звуковой сигнализации тревоги в здания АСС?					
144.	Обеспечивают ли основная и дублирующая системы аварийного оповещения:	пункт 133 ФАП-517				
144. 1.	одновременное оповещение РЛЧС, АСП и всех расчетов АСК, выполняющих неотложные работы?	пункт 133 ФАП-517				
144.	подачу речевой					

2.	информации о ЧС?					
144.3.	возможность подтверждения приема сигналов «Тревога» и «Готовность» РЛЧС, АСП и всеми расчетами АСК, выполняющими неотложные работы?					
145.	Ежедневно ли все средства связи, используемые для АСОП, проверяются на исправность (работоспособность)?	пункт 139 ФАП-517				
146.	Соответствует ли минимальная численность дежурной смены АСП службы ПАСОП установленным требованиям?	пункты 57, 75, Приложение № 3 к ФАП-517				
147.	Соответствует ли график сменности личного состава службы СПАСОП, находящегося в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, установленным требованиям?	пункт 75 ФАП-517				
148.	В наличии ли у личного состава службы СПАСОП аэродрома, заступившего на дежурство, удостоверения личности спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложения №№ 1, 2 к приказу МЧС России от 06 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» ⁸ (далее – приказ МЧС России № 646); пункт 63 ФАП-517				
149.	В наличии ли у личного состава службы СПАСОП, заступившего на дежурство, жетоны спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 постановления Правительства России № 1091; Приложения №№ 3, 4 к приказу МЧС России № 646; пункт 63 ФАП-517				
150.	Имеются ли у личного состава АСФ, аттестованного на статус спасателя книжки спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				

⁸ Зарегистрирован Минюстом России 03 февраля 2020 г., регистрационный № 57402.

151.	Соответствуют ли бланки книжек спасателя установленным требованиям?	Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
152.	Соответствует ли ведение книжек спасателя установленным требованиям?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646				
153.	Застрахованы ли спасатели АСФ?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
154.	Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей?	часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
155.	Прошли ли обязательную дактилоскопическую регистрацию спасатели АСФ?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ				
156.	Имеет ли личный состав службы ПАСОП, участвующий в действиях по тушению пожара и проведению АСР, средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных соответствующие установленным требованиям?	пункт 147 ФАП-517				
157.	Используются ли не по прямому назначению:	пункт 42 ФАП-517				
157.1.	личный состав дежурной смены АСП службы ПАСОП?					

157. 2.	аварийно-спасательные средства, предназначенные для тушения пожара и проведения АСР?					
158.	Ведется ли службой ПАСОП книга службы?	пункт 63, Приложение № 14 к ФАП-517				
159.	Осуществляет ли служба ПАСОП учет проведенных АСР?	пункты 43, 59, 61 ФАП-517				
160.	Осуществляется ли учет проведенных АСР в соответствии установленными требованиями?	пункты 43, 59, 61, Приложение № 7 к ФАП-517				
161.	Осуществляет ли служба ПАСОП подготовку отчетов о проведенных АСР?	пункты 43, 59, 61 ФАП-517				
162.	Соответствуют ли отчеты о проведенных АСР установленным требованиям?	пункты 43, 59, 61, Приложение № 7 к ФАП-517				
163.	Организовано ли на аэродроме круглосуточное дежурство не менее чем одним АСО для оперативного реагирования на ЧС, не связанные с ВС?	пункт 75 ФАП-517				
164.	Не превышает ли время развертывания АСП службы ПАСОП:	пункт 85 ФАП-517				
164. 1.	в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ с производительностью не менее 50% от минимально требуемой - 3 минуты?					
164. 2.	в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью - 4 минуты?					
164. 3.	с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью в					

	любой точке, удаленной от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта - 5 минут?					
165.	Не превышает ли время прибытия РЛЧС:	пункт 86 ФАП-517				
165. 1.	5 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП? в любую точку каждой ВПП - 5 минут с момента объявления сигнала «Тревога»?					
165. 2.	6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта?					
166.	Не превышает ли время прибытия расчета здравпункта:	пункт 87 ФАП-517				
166. 1.	6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП?					
166. 2.	8 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта?					
167.	Не превышает ли время прибытия остальных расчетов АСК 10 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, а также в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри	пункт 88 ФАП-517				

	контролируемой зоны аэропорта?					
168.	Предусмотрены ли на аэродроме источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой в соответствии с установленными требованиями?	пункт 32 ФАП-517				
169.	Осуществляется ли оператором аэродрома проверка состояния всех пунктов повторной заправки ПА водой не реже двух раз в год (при подготовке к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам)?	пункт 32 ФАП-517				
170.	Имеются ли на аэродроме аварийные подъездные дороги для обеспечения возможности доступа с рабочей площади аэродрома в район аэродрома по курсу взлета (посадки)?	пункт 33 ФАП-517				
171.	Предусмотрены ли аварийные выезды для проезда по аварийным подъездным дорогам в район аэродрома за периметровое ограждение?	пункт 33 ФАП-517				
172.	Имеется ли возможность беспрепятственного выезда ПА и других транспортных средств при следовании к месту авиационного события через ворота (шлагбаумы), закрывающие аварийные выезды?	пункт 34 ФАП-517				
173.	Если на аэродроме имеются рулежные дорожки, находящиеся на мосту, обеспечивается ли доступ ПА к наибольшему ВС, которое может использовать такую рулежную дорожку?	пункт 35 ФАП-517				

174.	Предусмотрен ли на аэродроме резервный источник электроснабжения, способный обеспечить функционирование средств связи и сигнализации, оборудования и других средств, используемых при тушении пожара и ликвидации ЧС?	пункт 36 ФАП-517				
175.	Предусмотрена ли оператором аэродрома зона ожидания?	пункт 130 ФАП-517				
176.	Соответствует ли оборудование зоны ожидания установленным требованиям?	пункт 130 ФАП-517				
177.	Аттестован ли на статус спасатель личный состав СПАСОП, привлекаемый к дежурству?	часть 3 статьи 9 Федерального закона N 151-ФЗ;				
178.	Имеются ли в СПАСОП планы (договоры, соглашения) о взаимодействии с силами и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций?	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 11 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 ⁹ пункт 17 ФАП-92;				
179.	Имеется ли у оператора аэродрома учебно-тренировочный полигон для отработки личным составом СПАСОП практических упражнений?	пункт 169 ФАП-517				
180.	Соблюдаются ли оператором аэродрома обязательные требования по допуску спасателей службы СПАСОП к непосредственному исполнению обязанностей спасателей	Пункт 3 статьи 9 ФЗ-151				
181.	Отвечает ли оснащение и оборудование помещения для хранения пенообразователя (склада) нормативным требованиям?	пункт 160 ФАП-517; пункт 42 ФАП - 286				

⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4321; 2016, № 8, ст. 1130.

182.	Отвечает ли оснащение ПА аварийно-спасательным оборудованием нормативным требованиям?	пункт 142 ФАП-517				
183	Прошел ли личный состав службы ПАСОП, допущенный к выполнению неотложных задач, профессиональное обучение по программе подготовки спасателей?	Пункт 56 ФАП-517				
184.	Прошли ли РЛЧС обучение и аттестованыли МЧС России на право осуществления руководства ликвидацией ЧС?	пункт 61, приложение 15 к ФАП-517				

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)